



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ПРИКАЗ

Москва

№

Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами

Во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правил их использования, обслуживания и контроля их работы» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 48, ст. 6714) приказываю:

Утвердить прилагаемый Порядок оснащения транспортных средств тахографами.

Министр

М.Ю. Соколов

УТВЕРЖДЕН
приказом Минтранса России
от _____ № _____

ПОРЯДОК оснащения транспортных средств тахографами

I. Общие положения

1. Порядок оснащения транспортных средств тахографами (далее - Порядок) разработан во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2012 г. № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правил их использования, обслуживания и контроля их работы»¹.

2. Настоящий Порядок устанавливает процедуру оснащения тахографами транспортных средств, категории и виды которых утверждены приказом Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (приложение № 2 к приказу) (зарегистрирован Министром России 7 марта 2013 г., регистрационный № 27574) (далее - приказ Минтранса России № 36, транспортные средства), и сроки оснащения транспортных средств тахографами.

3. Настоящий Порядок применяется к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств при коммерческих перевозках пассажиров и грузов, независимо от того, являются ли они собственниками транспортных средств или используют их на ином законном основании (далее - владельцы транспортных средств) в целях повышения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, защиты жизни и здоровья граждан, усиления контроля за соблюдением водителями установленных режимов труда и отдыха.

4. Транспортные средства, оснащенные техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха, в порядке, установленном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 декабря 2011 г. № 319 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств, находящихся в эксплуатации, техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха» (зарегистрирован Министром России 27 декабря 2011 г., регистрационный № 22785), или в соответствии с требованиями Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР², Женева, 1 июля 1970 г.) (далее - контрольные устройства), подлежат оснащению тахографами или модернизации контрольных устройств для приведения их в соответствии с требованиями приказа Минтранса России № 36 при очередной калибровке (проверке) контрольных устройств, но не позднее 1 апреля 2015 г.

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 48, ст. 6714.

² Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР, Женева, 1 июля 1970 г.), Добавление 1В к ЕСТР. - Бюллетень международных договоров. 2009. № 3. С. 3 - 76 (СССР присоединился к Соглашению 31 июля 1978 г. с оговоркой и заявлением. Соглашение вступило в силу для СССР 27 января 1979 г.).

II. Оснащение транспортных средств тахографами

5. Оснащение транспортного средства тахографом обеспечивается владельцем транспортного средства и осуществляется мастерской, сведения о которой в соответствии с Правилами использования тахографов, установленных на транспортные средства, утвержденными приказом Минтранса России № 36 (приложение № 3 к приказу) (далее - Правила), включены федеральным бюджетным учреждением «Агентство автомобильного транспорта» (далее - ФБУ «Росавтотранс») в перечень сведений о мастерских.

6. Выполнение работ по оснащению транспортных средств тахографами должно осуществляться специалистами, прошедшиими специальную подготовку для выполнения работ в соответствии с Правилами обслуживания тахографов, установленных на транспортные средства, утвержденными приказом Минтранса России № 36 (приложение № 4 к приказу).

7. В ходе оснащения транспортного средства тахографом производится:

1) установка тахографа, модель которого в соответствии с Правилами включена ФБУ «Росавтотранс» в перечень моделей тахографов, или модернизация контрольного устройства для приведения его в соответствие с требованиями приказа Минтранса России № 36;

- 2) активизация тахографа;
- 3) активизация блока СКЗИ тахографа;
- 4) калибровка (проверка) тахографа;
- 5) опломбирование тахографа.

8. Установка тахографа на транспортное средство, вводимое в обращение, осуществляется предприятием - изготовителем транспортного средства.

Установка тахографа на транспортное средство, находящееся в эксплуатации, или модернизация контрольного устройства, установленного на транспортное средство, осуществляется мастерской.

Тахограф устанавливается на транспортное средство таким образом, чтобы водитель имел доступ к функциям тахографа со своего рабочего места.

Состав работ, выполняемых при установке тахографа или модернизации контрольного устройства, должен соответствовать требованиям технической и технологической документации, разрабатываемой организацией - изготовителем модели тахографа, устанавливаемого на транспортное средство, или организациями - изготовителями контрольного устройства и блока СКЗИ тахографа.

9. Активизация тахографа и блока СКЗИ тахографа, калибровка (проверка) тахографа, установленного на транспортное средство, осуществляется мастерской.

Состав работ, выполняемых при активизации тахографа и блока СКЗИ тахографа, должен соответствовать требованиям технической документации, разрабатываемой организацией - изготовителем модели тахографа, установленного на транспортное средство.

10. После активизация тахографа и блока СКЗИ тахографа осуществляется калибровка тахографа, при которой в память тахографа вводятся характеристические параметры транспортного средства, определяющие показания тахографа, и идентификационный номер транспортного средства (VIN).

Состав работ, выполняемых при калибровке (проверке) тахографа, должен соответствовать требованиям технической документации, разрабатываемой организацией - изготовителем модели тахографа, установленного на транспортное средство.

11. В результате калибровки (проверки) тахограф должен обеспечивать возможность распечатки контрольного чека с указанием следующих данных:

наименование мастерской, производившей калибровку (проверку) тахографа;

номер мастерской в перечне сведений о мастерских, формируемом ФБУ «Росавтотранс» в соответствии с Правилами;

номер тахографа в перечне сведений о моделях тахографов, формируемом ФБУ «Росавтотранс» в соответствии с Правилами;

номер блока СКЗИ тахографа в перечне сведений о моделях блоков СКЗИ тахографа, формируемом ФБУ «Росавтотранс» в соответствии с Правилами;

параметры транспортного средства, указанные в пункте 10 настоящего Порядка, и дата их определения.

12. Оснащение транспортного средства завершается опломбированием тахографа. Оттиск на пломбе мастерской должен соответствовать номеру мастерской в перечне сведений о мастерских, формируемом ФБУ «Росавтотранс» в соответствии с Правилами. Пломбы устанавливаются мастерской на любое соединение тахографа, которое в случае его нарушения приведет к необнаруживаемой потере (изменению) данных.

13. Повторная калибровка (проверка) тахографа, установленного на транспортное средство, производится мастерской не реже, чем один раз в два года, аналогично первичной калибровке. По окончании повторной калибровки (проверки) производится переопломбирование тахографа.

14. Отсутствие возможности распечатки контрольного чека в соответствии с пунктом 11 настоящего порядка, нарушение пломбирования тахографа при эксплуатации транспортного средства равноценно управлению транспортным средством с неработающим (блокированным, подвергшимся модификации или неисправным) тахографом.